三、项目详细信息

项目1

项目名称	粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目（揭阳段）									
项目类型（一级）	交通基础设施									
项目类型（二级）	铁路（含城际铁路和铁路专用线）									
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	0.48000000									
其中：用于符合条件的重大项目资本金金额（亿元）	0.48000000									
项目简要描述	用于新建粤东城际铁路汕头至潮汕机场段位于广东省汕头市和揭阳市境内，线路起于汕头站，向西南引出后，经汕头市星湖公园、汽车总站、金平工业区、汕头大学、莲塘镇进入揭阳市境内，经地都镇，终至揭阳潮汕机场既有航站楼南侧新建的潮汕机场站，线路全长41.446公里。另新建本线至揭阳方向联络线4.315公里;新建莲塘动车所设检查库线4线、预留2线，设存车线16条、预留4条。全线共设车站10座，工程桥隧比约93.7%									
项目建设期	2022 年至 2027 年									
项目运营期	2027 年至 2053 年									
本项目本次拟发行债券期限（年）	15									
债券存续期内项目总投资（亿元）	182.28910000									
其中：不含专项债券的项目资本金（亿元）	41.99000000									
专项债券融资（亿元）	6.93000000									
其他债务融资（亿元）	140.29840700									
项目分年融资计划（亿元）										
	2023年及以前	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年及以后	
专项债券融资（亿元）	3.03000000	2.50000000	0.00000000	0.48000000	0.92000000					
其他债务融资（亿元）										
债券存续期内项目总收益（亿元）	145.026978									
债券存续期内项目分年收益（亿元）										
2021年及以前	0.00000000	2022年	0.00000000	2023年	0.00000000	2024年	0.00000000	2025年	0.00000000	2026年	0.00000000
2027年	2.67406900	2028年	2.94147600	2029年	3.23562400	2030年	3.55918600	2031年	3.78341500	2032年	4.02177000
2033年	4.27514100	2034年	4.54447500	2035年	4.83077700	2036年	4.96748800	2037年	5.10806800	2038年	5.25262700
2039年	5.40127600	2040年	5.55413200	2041年	5.71131400	2042年	5.87294400	2043年	6.03914800	2044年	6.21005600
2045年	6.38580100	2046年	6.48158800	2047年	6.57881200	2048年	6.67749400	2049年	6.77765600	2050年	6.87932100
2051年	6.98251100	2052年	7.08724900	2053年	7.19355700	2054年		2055年		2056年及以后	
债券存续期内项目总收益/项目总投资									0.80		
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）	7.74887500				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				8.40		
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）	6.93000000				债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				9.40		
债券存续期内项目总地方债融资本息（亿元）	7.74887500				债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本息				8.40		
债券存续期内项目总地方债融资本金（亿元）	6.93000000				债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本金				9.40		
项目收益预测依据	省发展改革委关于莞惠城际、广佛肇城际高铁动车组暂定旅客票价率及有关问题的通知》（粤发改价格函〔2016〕6002号），“莞惠城际（小金口至望洪）、广佛肇城际高铁动车组旅客票价率实行政府指导价、										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。